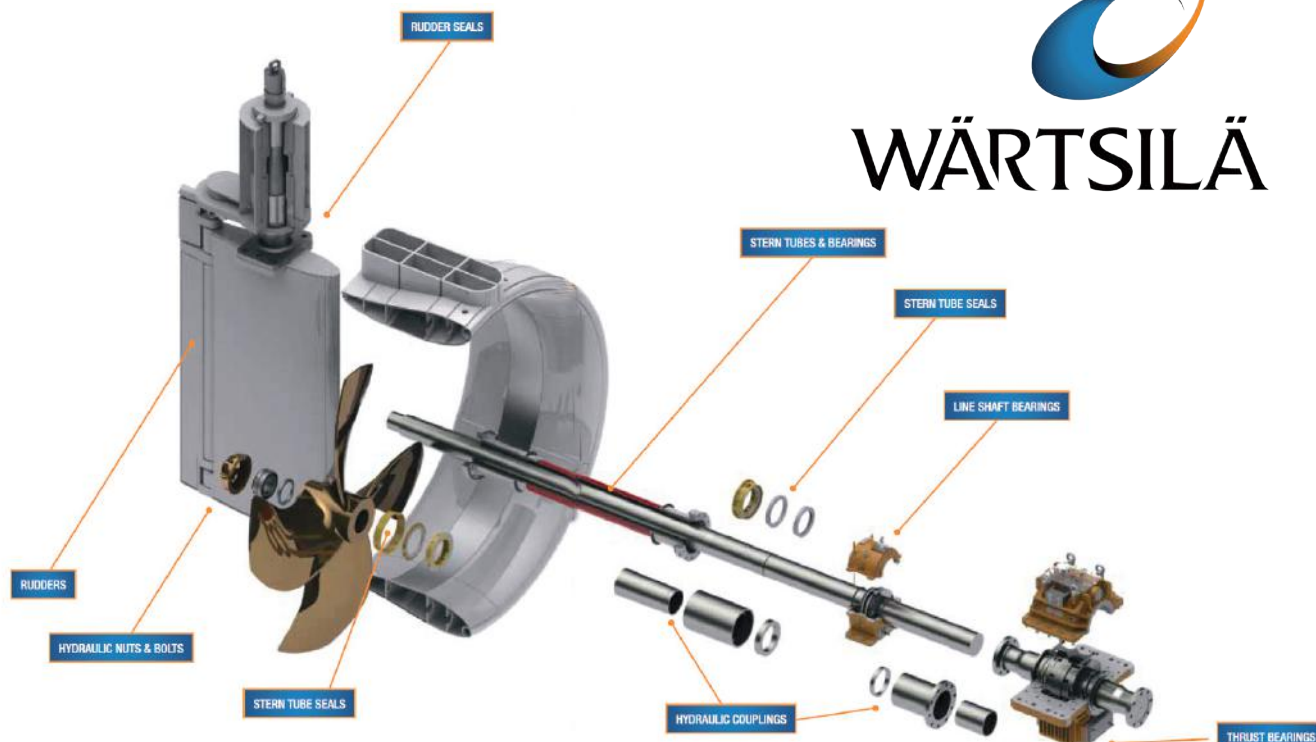




WÄRTSILÄ



WÄRTSILÄ STERNGUARD

Ассортимент Wärtsilä Sternguard предлагает самый широкий выбор стандартных решений для уплотнений типа губок и торцевых уплотнений с масляным смазыванием. Большинство различных исполнений подходят для носовых труб. Ассортимент Sternguard также можно адаптировать для подруливающих устройств и электрических подов.

Уплотнения типа губок Обычные коммерческие носовые трубы, подруливающие устройства и электрические поды

OLS2-P, OLS3-P и OLS4-P

Уплотнение для носовой трубы

Масляное смазочное внешнее (OLS3-P и OLS4-P) и внутреннее (OLS2-P) уплотнение для носовой трубы типа губок состоит из следующих ключевых компонентов: корпуса, высокоизносостойких уплотнительных колец и втулки. Уплотнительные кольца изготовлены из резины Viton®. Втулка обеспечивает рабочую поверхность для уплотнительных колец и защищает вал винта от износа.

Хотя в стандартном исполнении это частично разъемные экономичные решения, также доступны полностью разъемные варианты, что позволяет проводить модернизации без демонтажа компонентов вала.

Уплотнение для подруливающего устройства

Shaft Ø	Ø80 to Ø1172 mm (OLS3-P and OLS2-P) Ø286 to Ø1172 mm (OLS4-P)
Serviceability	Partially and fully split options
Internal lubricant	Oil
Max. draft pressure	2 bars
Optional extras	In water survey wear down gauge, net protection ring, spacer ring, zinc anodes, tungsten carbide coating for the liner, adaptable interfacing



FACE TYPE SEALS

INLAND WATERWAYS AND COASTAL STERN TUBE

OFS1R-N, OFS1R-N-X и OFS1R-N-Z

Масляное смазочное внешнее (OFS1R-N и OFS1R-N-X) и внутреннее (OFS1R-N-Z) уплотнение для носовой трубы типа торцевого уплотнения предназначено для надежного и долговечного обслуживания на малых и средних судах, таких как траулеры, прибрежные суда, земснаряды, буксиры и снабженцы для морской платформы. Внешнее уплотнение (-N-X) предназначено для высокой стойкости к абразивному износу.

Shaft sizes	Ø50 to 330 mm
Serviceability	Non Split
Internal lubricant	Oil
Max. draft pressure	0.8 bar



Торцевые уплотнения

Обычные коммерческие, специальные и оффшорные носовые трубы и уплотнения для подруливающих устройств

OFS1H-F, OFS1H-P, OFS1H-N, OFS1H-N-C и OFS1HW-F, OFS1HW-P & OFS1HW-N (SEAQUAL)

Уплотнения для носовой трубы

Масляное смазочное внешнее (OFS1H-F, OFS1H-P и OFS1H-N) и внутреннее (OFS1HW-F, OFS1HW-P и OFS1HW-N) уплотнения для носовой трубы (ранее известные как SEAQUAL) разработаны для обеспечения долговечного решения, подходящего для суровых условий эксплуатации уплотнений валов винтов. В стандартном исполнении они полностью разборные, что позволяет проводить модернизации и капитальные ремонты без демонтажа вала или винта. Также доступны неразъемные экономичные решения.

Уплотнение для подруливающего устройства

OFS1H-N-C — это компактное неразъемное масляное смазочное торцевое уплотнение для подруливающего устройства, основанное на аналогичных принципах, что и OFS1H-N.

Shaft Ø	Range from Ø66 to Ø1029 mm (depending on application)
Serviceability	Non-split, partially split and fully split options
Internal lubricant	Oil
Max. draft pressure	2.5 bars
Optional extras	In water survey wear down gauge, adaptable interfacing, Inner Rope Guard for added protection

