



## WÄRTSILÄ STERNGUARD

Ассортимент Wärtsilä Sternguard предлагает самый широкий выбор стандартных решений для уплотнений типа губок и торцевых уплотнений с масляным смазыванием. Большинство различных исполнений подходят для носовых труб. Ассортимент Sternguard также можно адаптировать для подруливающих устройств и электрических подов.

Уплотнения типа губок Обычные коммерческие носовые трубы, подруливающие устройства и электрические поды

OLS2-P, OLS3-P и OLS4-P

Уплотнение для носовой трубы

Масляное смазочное внешнее (OLS3-P и OLS4-P) и внутреннее (OLS2-P) уплотнение для носовой трубы типа губок состоит из следующих ключевых компонентов: корпуса, высокоизносостойких уплотнительных колец и втулки. Уплотнительные кольца изготовлены из резины Viton®. Втулка обеспечивает рабочую поверхность для уплотнительных колец и защищает вал винта от износа.

Хотя в стандартном исполнении это частично разъемные экономичные решения, также доступны полностью разъемные варианты, что позволяет проводить модернизации без демонтажа компонентов вала.

Уплотнение для подруливающего устройства

<b>Shaft Ø</b>	Ø80 to Ø1172 mm (OLS3-P and OLS2-P) Ø286 to Ø1172 mm (OLS4-P)
<b>Serviceability</b>	Partially and fully split options
<b>Internal lubricant</b>	Oil
<b>Max. draft pressure</b>	2 bars
<b>Optional extras</b>	In water survey wear down gauge, net protection ring, spacer ring, zinc anodes, tungsten carbide coating for the liner, adaptable interfacing



## FACE TYPE SEALS

INLAND WATERWAYS AND COASTAL STERN TUBE

OFS1R-N, OFS1R-N-X и OFS1R-N-Z

Масляное смазочное внешнее (OFS1R-N и OFS1R-N-X) и внутреннее (OFS1R-N-Z) уплотнение для носовой трубы типа торцевого уплотнения предназначено для надежного и долговечного обслуживания на малых и средних судах, таких как траулеры, прибрежные суда, земснаряды, буксиры и снабженцы для морской платформы. Внешнее уплотнение (-N-X) предназначено для высокой стойкости к абразивному износу.

<b>Shaft sizes</b>	Ø50 to 330 mm
<b>Serviceability</b>	Non Split
<b>Internal lubricant</b>	Oil
<b>Max. draft pressure</b>	0.8 bar



### Торцевые уплотнения

Обычные коммерческие, специальные и оффшорные носовые трубы и уплотнения для подруливающих устройств

OFS1H-F, OFS1H-P, OFS1H-N, OFS1H-N-C и OFS1HW-F, OFS1HW-P & OFS1HW-N (SEAQUAL)

### Уплотнения для носовой трубы

Масляное смазочное внешнее (OFS1H-F, OFS1H-P и OFS1H-N) и внутреннее (OFS1HW-F, OFS1HW-P и OFS1HW-N) уплотнения для носовой трубы (ранее известные как SEAQUAL) разработаны для обеспечения долговечного решения, подходящего для суровых условий эксплуатации уплотнений валов винтов. В стандартном исполнении они полностью разборные, что позволяет проводить модернизации и капитальные ремонты без демонтажа вала или винта. Также доступны неразъемные экономичные решения.

### Уплотнение для подруливающего устройства

OFS1H-N-C — это компактное неразъемное масляное смазочное торцевое уплотнение для подруливающего устройства, основанное на аналогичных принципах, что и OFS1H-N.

<b>Shaft Ø</b>	Range from Ø66 to Ø1029 mm (depending on application)
<b>Serviceability</b>	Non-split, partially split and fully split options
<b>Internal lubricant</b>	Oil
<b>Max. draft pressure</b>	2.5 bars
<b>Optional extras</b>	In water survey wear down gauge, adaptable interfacing, Inner Rope Guard for added protection

